



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



/Váš dopis zn.: 2019006-004
Ze dne: 6. 12. 2019
Čj.: MSK 178655/2019
Sp. zn.: DSH/35177/2019/Mic
205.2 S5 N
Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 10. 1. 2020

Ing. Linda Smítalová
Hviezdoslavova 114/1
783 02 Olomouc-Nemilany

Stanovisko k projektové dokumentaci akce „Drážní cyklostezka Moravský Beroun – Dvorce,,

Krajský úřad Moravskosleského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu obdržel dne 9. 12. 2019 žádost Ing. Lindy Smítalové, IČ: 74276361, Hviezdoslavova 114/1, 783 02 Olomouc-Nemilany o stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni studie akce „Drážní cyklostezka Moravský Beroun – Dvorce“.

K žádosti byl v elektronické podobě doložen stručný technický popis, záborový elaborát, přehledná mapa, situační výkresy. Dokumentace je zpracována ve stupni studie z 09/2019. Zodpovědným projektantem akce je Ing. Linda Smítalová, autorizovaná inženýrka v oboru dopravních staveb, ČKAIT 1201908.

Popis navrženého řešení:

Předmětem vyhledávací studie je vytvoření bezpečné a funkční infrastruktury pro cyklistickou dopravu spojující Moravský Beroun s obcí Dvorce, která využívá těleso zrušené úzkorozchodné dráhy. V současné době se propojení mezi těmito sídly, které leží v různých krajích a jsou vzdáleny 9,2 km, uskutečňuje výhradně po silnici I. třídy č. I/46, což je páteřní spojnice Olomouce s Opavskem. Cyklotrasy systému KČT jsou zřízeny pouze v orientaci křížující silnici č. I/46, nikoliv na spojení těchto sídel. Pro pěší a cyklisty se v současnosti tedy jedná o neatraktivní a nevyužívanou dopravní vazbu, což předmětný projekt napravuje. Potenciálem pro rozvoj území z hlediska cykloturistického ruchu je napojení předmětné stavby na cyklostezky údolí řeky Bystřice. V „Koncepti rozvoje cyklistické dopravy v Olomouckém kraji“ zpracované v roce 2017 Regionální agenturou pro rozvoj střední Moravy je předmětný úsek jako jediný vyjmenovaný s potenciálem zbudování cyklostezky na tělesech zrušených tratí.

Výchozím bodem je město Moravský Beroun, konkrétně přednádražní prostor současné železniční stanice Moravský Beroun, koncovým bodem je obec Dvorce, konkrétně oblast původní vlakové stanice úzkorozchodné dráhy. Řešený záměr prochází k. ú. Moravský Beroun (okres Olomouc), k. ú. Čabová (okres Olomouc), k. ú. Rejchartice (okres Bruntál), k. ú. Dvorce u Bruntálu (okres Bruntál).

Trasování cyklistické komunikace mezi výchozím a koncovým bodem v současné době nemůže zcela odpovídat původní trase dráhy. Těleso již není v území zřetelné v úseku od osady Sedm Dvorů po ul. Janáčkovu v Moravském Berounu. Důvodem je zejména areál průmyslového podniku Granitol, uvnitř kterého se ještě nachází budova bývalého nádraží Moravský Beroun a také další změny v území, např. stavba silnice a

zbudování areálu čistírny odpadních vod. V tomto úseku byl hledán průchozí koridor, kde by cyklisté využili bezpečných, méně zatížených stávajících komunikací. Jedná se o silnici č. III/4403 (úsek II) a místní komunikace ul. Vodní, Karla IV a Janáčkova (úsek III). V úsecích I. a IV. je snaha o maximální využití tělesa dráhy, které je nejen v území zřejmé, zachovalé a odpovídají mu i pozemky v katastrální mapě, které jsou ve vlastnictví veřejných subjektů.

Návrh je zpracován pro šíři stezky 2,50 m, což je optimální hodnota s ohledem na význam trasy a délkový rozsah stavby, kdy šíře 3,00 m by znamenala výrazné zvýšení investičních nákladů.

Související nebo dotčené PK a dráhy:

- č. I/46 – v extravilánovém úseku mezi Moravským Berounem a Dvorci (úsek IV) je uvažováno se dvěma úrovněmi kříženími. Jsou splněny dobré rozhledové poměry na rychlosti větší než 90 km/h. Opatření informují cyklistu o těchto významných bodech.
- č. III/4442 – výchozí místo pro úsek I, kde budou cyklisté zaústěni do této silnice při dovolené rychlosti 50 km/h.
- č. III/4441 – cyklisté budou překračovat silnici ze čtvrtého ramene křižovatky ul. Nádražní a ul. Dvorní cesta.
- č. III/4403 – souběžné vedení cyklistů po silnici III. třídy s minimálním dopravním zatížením pod ochranou piktogramového koridoru pro cyklisty, příp. ochranného pruhu pro cyklisty.
- Křižovatka silnic č. III/4402, III/4403 a II/440 – navrhované vedení cyklistů musí překonat tuto z hlediska geometrie složitou křižovatku, proto se navrhuje její přestavba, ideově schematicky zpracovaná v předložené studii. Nutné je návrh, zpracovat ve větší podrobnosti řešení.
- č. III/4406 – nutné křížení silnice, které musí být po technické stránce vyřešeno tak, že výrazně zlepší rozhledové podmínky.

V místě křížení cyklostezky se silnicí č. I/46 bude po stavební stránce pro cyklisty informace o nutnosti dávat přednost v jízdě zdůrazněna změnou povrchu z asfaltobetonu na červenou dlažbu. Do středních dělicích ostrůvků na stezce se umístí vodící tabule. Provedeno bude vodorovné dopravní značení s dopravním stínem a symbolem značky P4. Místa křížení mají splněny délky rozhledů. Křížení budou vybavena vždy dvojicí solárních svítidel pro zajištění bezpečnosti i za snížené viditelnosti. Informace o křížení řidičům motorových vozidel bude sdělena svislým a vodorovným dopravním značením (A19+IP5 s doporučenou rychlostí 70 km/h a V15 se symbolem A19). Zvážen může být i zákaz předjíždění a provedení protismykové úpravy červené barvy (Rocbinda). Obdobná úprava se navrhuje i na křížení silnice č. III/4403 směr Rejchartice. Zde je navíc nutné odtěžit svah pro zajištění rozhledu vpravo ze stezky ve směru na Dvorce.

Studie dále předpokládá přímé využití některých mostních objektů původní dráhy, u kterých musí být v dalším stupni proveden stavebně-technický průzkum. Součástí vybavení cyklistických stezek by měl být vhodný mobiliář – odpočívky.

V územním plánu města Moravský Beroun není předmětná cyklostezka přímo vyjmenovaná, nicméně stavba cyklostezek je přípustná i v jiných funkčních plochách. Stavba je v souladu s územním plánem obce Dvorce. Stavba se dotýká lesních pozemků a ochranného pásma lesa. Stavba se částečně nachází v Přírodním parku Údolí Bystřice.

Úsek I.

Úsek začíná zaústěním do silnice č. III/44442 ve vzdálenosti cca 60 m od výpravní budovy železniční stanice Moravský Beroun. Postupuje vpravo areálu se skladem uhlí v trase užívané pěšiny a směřuje severovýchodním směrem k zachovalému kamennému mostu přes řeku Bystřici. Původní těleso dráhy sleduje v délce cca 400 m po křížení s panelovou účelovou komunikací k areálu zemědělského družstva. Zde se stočí severním směrem tak, aby byl úsek zakončen v prostoru stykové křižovatky silnic č. III/44441 a č. III/4403 vstříčně k silnici č. III/4403.

Úsek II.

Úsek II řeší převedení cyklistů v území, kde neexistují pozůstatky železničního tělesa, protože je z části nahrazeno právě silnicí č. III/4403. V daném úseku se jedná o málo zatíženou silnici III. třídy vedenou převážně v extravilánu s dovolenou rychlostí 90 km/h. Šíře vozovky dosahuje 5,50 až 6,00 m. S ohledem na dopravní význam není v tuto dobu účelné zde zřízovat paralelní cyklistickou stezku. Pohyb cyklistů se předpokládá v hlavním dopravním prostoru při pravém okraji komunikace po vyznačeném piktogramovém koridoru pro cyklisty. Délka tohoto režimu je 1,1 km. Zakončení je v křižovatce se složitou geometrií jednotlivých větví, kde se sbíhají a kříží silnice č. II/440, č. III/4403 a III/4402 a dvě místní komunikace. Pro tuto křižovatku se navrhuje zpracování dopravní studie, která její uspořádání zjednoduší a zpřehlední.

Úsek III.

Po překonání této křižovatky byly zvažovány dvě varianty vedení cyklistů do výchozího místa IV. úseku, protože původní těleso dráhy se nachází v uzavřeném průmyslovém areálu Granitolu. Pohyb po silnici č. II/440 ul. Partyzánská a místní komunikaci ul. Janáčkova znamená překonání celkového převýšení 29 m navíc při větším provozu motorových vozidel. Vhodnější trasa je přes místní komunikace ul. Vodní, Karla IV. a Janáčkova, kde je výškový rozdíl pouze 4 m. Další výhodou je minimální provoz na těchto komunikacích, protože plní obslužnou funkci a nejsou pro motorová vozidla zcela průjezdná.

Úsek IV.

Z důvodu přivedení na ul. Janáčkova ze severní strany staničení úseku IV. začíná těsně za mostním objektem přes vodní tok Čabová. Stezka směřuje východním směrem přes louku v trase užívané pěšiny. U nemovitosti na parc. č. 769 v k. ú. Moravský Beroun se ztotožňuje s původním tělesem dráhy, které respektuje až před bývalou železniční stanicí Dvorce. Na k. ú. Moravský Beroun stavba sleduje bezejmenný tok. K místní části Čabová, prochází mezi loukami po patrném tělese s náletovými dřevinami. K místní části Čabová se stezka přiblíží na vzdálenost cca 170 m, proto se v úrovni staničení km 2,553 navrhuje levostranné propojení na síť místních komunikací. V km 3,2 jsou kříženy polní cesty a zhruba v km 3,4 stezka vstupuje do lesa, který je postižen kůrovcovou kalamitou. Průchod lesem je až do km 4,527, kde stezka úrovně kříží silnici č. I/46. Hranice krajů překračuje v km 4,876. V km 6,107 pak opětovně překračuje silnici a pokračuje dále až do km 7,787, kde kříží silnici č. III/4406 směr Rejchartice a posléze z jihu mívá rybník na vodním toku Lobník. Zakončení stezky se předpokládá napojením na síť účelových a místních komunikací ve Dvorcích v km 8,972.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství vykonávající podle ustanovení § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ustanovením § 40 odstavce 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního a speciálního stavebního úřadu na silnicích I. tříd a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

Dle ustanovení § 40 odst. 3 písm. d) a f) zákona o pozemních komunikacích uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy a vykonává působnost silničního správního úřadu a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic I. třídy zdejší orgán k předloženému záměru stavby „Dražní cyklostezka Moravský Beroun – Dvorce“ vydává **souhlasné stanovisko**.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu dále žadateli **sděluje**, že doporučuje akci projednávat ve **společném řízení** (společné územní a stavební řízení) dle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Toto sdělení je v souladu s § 4 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), **orgány územního plánování a stavební úřady přednostně využívají zjednodušující postupy a postupují tak, aby dotčené osoby byly co nejméně zatěžovány** a aby v případě, kdy lze za podmínek tohoto zákona vydat v dané věci, zejména u jednoduchých staveb jedno rozhodnutí, upustily od dalšího povolování záměru. Dále také sdělujeme, že požadujeme předložení dalších stupňů dokumentace pro účely vyjádření zdejšího úřadu, zejména s ohledem na řešení křížení silnic č. I/46 a č. III/4406.

Ing. Libor Částka
vedoucí oddělení silničního hospodářství

„otisk úředního razítka“

Za správnost vyhotovení: Ing. Michal Mička